

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、國內高速公路連續假期實施尖離峰差別定價將成為常態，且依據現行公路通行費徵收管理辦法第 7 條規定：「徵收機關基於交通管理需要，需實施通行費差別費率時……。但差別費率之上限值不得高於標準費率之二倍。」請比較尖峰與離峰需求彈性及曲線之差異？請利用相關曲線，繪圖說明尖峰與離峰差別定價理論上的均衡條件？差別費率評估具有多元目標的特性，其評估構面可包括有效率面、顧客面、財務面、營運面、政策面等構面，請就各構面研擬至少一項對應的重要評估準則？在現行管理辦法之下，尖離峰差別定價之策略方案、實施效果及配套作法為何？（30 分）
- 二、政府研議修正民用航空運輸業相關管理規則，取消新成立航空公司的若干限制條件及資格，國內航空運輸市場將更開放，市場競爭亦更加白熱化。請問何謂「市場力量」(market power)？其主要的影響因素為何？在不完全競爭航空客運市場中，業者通常會有何作法以發揮其市場力量？在上述規則修訂之後，既有業者之市場力量會有何衝擊？新、舊業者可能會產生那些市場行為或營運策略？請至少列舉五項。（20 分）
- 三、前瞻計畫中的軌道建設具有自然獨占特性，請問自然獨占的特徵為何？當軌道運輸系統採取社會福利最大的定價時，政府通常需給予業者虧損補貼，請利用相關曲線繪圖說明其補貼額度如何決定？為避免軌道運輸營運的長期虧損，改採取損益平衡定價時，是否會發生超額供給 (excess supply) 情形？採取社會福利最大的定價時，在那些情況下可使其轉虧為盈？（30 分）
- 四、政府在進行公共運輸建設計畫之經濟效益評估時，通常會面臨下述問題，請分析說明其理由：對於成本與效益項目的差額分析 (gap analysis)，應採取「事前與事後」(before & after) 或「有與無」(with & without) 的方法，才能獲得正確的評估結果？在內生報酬率 (IRR) 的評估方法中，所謂的內生報酬率意義為何？當 IRR 用以判斷公共運輸建設計畫是否具有經濟可行性時，需要考慮那些因素？當運用淨現值法 (NPV) 評估時，在預期營收益皆相同情況下，對於「近期支付成本 (如建設成本) 較多」，或「遠期支付成本 (如營運成本) 較多」之計畫項目，在未來利率長期看漲趨勢之下，何者將相對有利？（20 分）